DOSSIER DE PRESSE

TROPHÉE ANDROS®

MOTUL

PILOT

Continental

Aujourd'hui en France

AUTO SCOUT 24

CAISSE D'EPARGNE

RMC INFO TALK SPORT

ipam

GEOGRAPHICAL NORWAY

FFSA

Sport+

www.tropheeandros.com

Edito

C’est la 22ème édition d’un évènement incontournable qui est devenu au fil du temps une véritable marque : l’Andros, trophée tant convoité par tous les pilotes.

Ce succès jamais démenti est fidèlement enraciné grâce à tous ses acteurs, partenaires, organisateurs, concurrents, médias etc.

Ses racines ont permis l’épanouissement et l’innovation. C’est ainsi que l’histoire retiendra que le 5 décembre 2009, C. Estrosi, alors ministre de l’industrie, a donné le départ de la 1ère course mondiale de vitesse 100% électrique en présence de ses géniteurs.

Merci Frédéric.

Je vous laisse découvrir cette monture, dont je suis très fier :

l’Andros c’est encore plus fort !

Max Mamers

Sommaire

22ème Trophée Andros…
Ses racines

Le Trophée Andros

Les Silhouettes

Le Trophée Andros Electrique

Le Pilot Bike

Les grandes dates
Où suivre le Trophée Andros
Les sites de l'hiver

22ème Trophée Andros … Les Racines

Le Trophée Andros est d'abord une aventure imaginée et initiée par l'industriel du même nom. Il est aussi le fruit d'une amitié entre un chef d'entreprise à l'esprit sportif, Frédéric Gervoson, et un sportif à l'esprit d'entreprise, Max Mamers.

Recette du Trophée Andros

Mélanger quelques-uns des meilleurs pilotes du monde, ajouter à des voitures sophistiquées, des sponsors passionnés, au 1er rang desquels Marcel Ringeard (Pilot), ainsi qu'un public fervent. Pimenter d'un zeste de glamour. Saupoudrer de fièvre médiatique. Chronométrer au millième de seconde. Respecter de manière absolue l'environnement. Et si possible servi glacé.

« Un grand moment, l'Andros … (…) Dans la voiture c'est très intense (…). A l'extérieur de la voiture, c'est très joyeux et convivial. Un mélange de récréation et de compétition (…) » Jean-Marie Bigard

« Côté ambiance, l'Andros c'est des vacances d'hiver à la neige. (…) Côté compétition, il ne faut pas croire que c'est simple de dépasser les 100 à l'heure sur la glace… (…) Un vrai boulot de pilote !, » Jacques Laffite

Convivialité

Frédéric Gervoson, Marcel Ringeard et Max Mamers partagent les mêmes valeurs : fidélité, convivialité, compétition.

Du rallycross, dont Max fut Champion de France, l'Andros a hérité le principe d'un sprint court et frénétique. Des courses de côte, il perpétue le décor naturel et la précision des trajectoires. Du rugby, il adopte l'esprit d'équipe, la combativité et les troisièmes mi-temps.

Les circuits du Trophée Andros, très concentrés, permettent aux spectateurs de quasiment tout voir à tout moment ; le paddock est libre d'accès et le public peut côtoyer ses idoles et leurs voitures au plus près. Les pilotes, plus décontractés, sont ouverts et disponibles pour leurs fans.

Ce savoureux mélange donne à « l'Andros » son goût nature. Simplicité, pureté, et valeurs authentiques, attirent toujours les plus grands noms du sport automobile.

Aujourd'hui · Caisse d'Epargne · Auto Scout 24 · Motul · Pilot · Continental · ipam · Sport+ · RMC

Le Trophée Andros … Un meeting complet de compétition, de spectacle et d'ambiance conviviale

Le Trophée Andros, qui entre dans sa 22ème année est une discipline incontournable du sport automobile grâce à tous ses acteurs : partenaires, organisateurs, pilotes, teams, médias… . Spectaculaire, populaire, écologique et maintenant électrique, le Trophée Andros offre aux spectateurs et téléspectateurs des images d'une réelle beauté où se marient la montagne, la neige, la glace, les voitures et les motos. Peu d'évènements peuvent s'enorgueillir d'une telle réussite dans la durée !

Autour des F1 de la glace, la 3ème décennie s'est ouverte vers un **futur innovant** en créant l'an passé la 1ère course de vitesse mondiale **100% électrique**.

Un tournant dans l'histoire due à l'obstination visionnaire de ses créateurs, persuadés que le sport automobile ne serait jamais plus comme avant : **Andros ça c'est fort !**

« (…) Le Trophée Andros nous donne ce que l'on aime : la proximité et la visibilité en plus de la convivialité. Être le plus ancien partenaire de l'Andros n'est pas une cause mais une conséquence de l'esprit qui anime cette épreuve. » Marcel Ringeard, Pdg de Pilot Europe

« Les F1 de la Glace »

La nature est dans la course

Les funambules de la glace

Aujourd'hui · Caisse d'Epargne · Auto Scout 24 · Motul · Pilot · Continental · ipam Norway · Sport+ · RMC Info Talk Sport

Les Silhouettes

Vitesse et régularité : mode d'emploi

Un meeting du Trophée Andros se compose de 2 journées de courses ; il y aura donc 13 courses disputées cet hiver. Seuls compteront les 11 meilleurs résultats (soit 2 courses « joker »).

Déroulement d'une journée de course

Séance d'essais : 3 tours chronos

2 manches qualificatives : « Sommet de la glisse »

4 voitures sont lancées sur 4 tours chronos… et c'est le temps cumulé des 4 tours qui détermine le vainqueur de la manche. Une deuxième manche a lieu et seule la meilleure des deux est conservée, soit une manche joker. Les performances obtenues lors de ces manches déterminent un classement : *80% des points sont attribués par ce dernier*. Ce classement donne la grille de départ des finales.

Les Finales : « Tout à perdre …»

Courses en peloton de 10 voitures sur 10 tours. Les finales sont moins généreuses pour l'attribution des points (20%).

Gagner une finale ne suffit pas pour remporter l'épreuve. Cependant le moindre problème peut faire perdre la course ; il faut additionner ce classement aux points des manches qualificatives pour obtenir le classement scratch de la course .

« La seule façon de gagner le Trophée Andros, c'est d'attaquer comme une bête … Si tu calcules, que tu cherches à limiter les risques ou simplement assurer, tu as la certitude de perdre. C'est pour ça que c'est génial : on ne peut pas faire dans la demi teinte, c'est de la haute Voltige,.» François Chatriot

Finales Élite Sup et Élite

Les finales **Élite Sup** seront réservées aux 16 premiers des manches qualificatives, les autres pilotes disputeront les Finales **Élite.**

Classements

Tous les pilotes disputent la même épreuve. 2 pilotes peuvent piloter la même voiture. Mais c'est le classement individuel de chaque pilote qui est pris en compte.

Le classement de chaque course comporte lui-même plusieurs classements :

- **Élite** pour les pilotes professionnels et confirmés
- **Indépendant** pour les espoirs confirmés
- **Promotion** pour les débutants et gentlemen drivers.
- **Féminin** pour la 1ère féminine

Silhouettes

4 roues motrices et directrices

950 kg

Moteur 6 cylindres, 3 litres, 340cv

Boîte 6 vitesses

Pneus Continental Ice Racing Contact 3

10x65x16 - 232 clous

Aujourd'hui · Caisse d'Epargne · Auto Scout 24 · Motul · Pilot · Continental · ipam · Sport+ · RMC

Plateau Silhouette 2011

N°	PILOTES / TEAM		N°	PILOTES / TEAM
1	DAYRAUT Jean Philippe / JONCOUX Thierry SAINTELOC RACING BMW Série 1		9	LLORACH Pierre / DUBOURG Andrea D.A RACING RENAULT CLIO III
2	PROST Alain DACIA DACIA DUSTER		10	PERNAUT Olivier / PERNAUT Jean-Pierre SAINTELOC RACING BMW Série 1
3	PANIS Olivier / BELMONDO Paul SPORT GARAGE SKODA FABIA		11	FONTANEL Gerald / XX SAINTELOC RACING BMW Série 1
4	BALAS Bertrand/ DEMOUSTIER Bérénice GROUPEMENT DES CONCESSIONNAIRES TOYOTA TOYOTA AURIS		12	LUBRANO Serge / DAZIANO Lionel RACING DEVELOPMENT PHILAMY FIAT STILO
5	DUBOURG Jean-Baptiste / GROSJEAN Romain D.A RACING RENAULT CLIO III		14	KNAPICK Hervé / LEMONNIER Anne-Sophie PAILLER COMPETITION BMW Série 1
6	LAGORCE Franck / DEMOUSTIER Grégoire SPORT GARAGE SKODA FABIA		16	STIEVENART Gilles / XX SKODA FABIA
7	THORAL Didier/ DESMONNET Patrick SPEEDAVENTURE.COM FIAT GRANDE PUNTO		17	XX / XX SAINTELOC RACING BMW Série 1
8	RIVIERE Benjamin / BARBIERI Laurent SPEEDAVENTURE.COM FIAT STILO			

Le Trophée Andros Électrique

La 1ère course 100% Electrique est née

Christian Estrosi, Ministre de l'Industrie a donné le départ de la 1ère course 100% électrique à Val Thorens, le 5 décembre 2009

HISTORIQUE

Nicolas Prost,
1er vainqueur du Trophée Andros Electrique

Un pari réussi

Continental

« Par la spécificité des voitures électriques (2 roues motrices), Continental étudie des pneus adaptés. »

EDF

« La compétition offre un véritable banc d'essai, grandeur nature. »

MOTUL SYSTEMS

« Un lubrifiant de transmission adapté à ce nouveau type de motorisation a pu être développé et testé dans des conditions particulières liées à la glace et au fonctionnement de la voiture électrique

SIEMENS

« Nous avons pu expérimenter dans un cadre sain, des moteurs avec une technologie « verte », puissante, sûre, économe, propre et capable d'améliorer performance et autonomie de la voiture. »

SAFT

« Le Trophée Andros Electrique a permis de développer très rapidement des batteries lithium-ion sur mesure, à la pointe de la technologie pour l'ensemble des voitures de cette course unique au monde. »

	ANDROS CAR
Châssis	Tubulaire
Constructeur	Exagon Engineering
Longueur	3,36 m
Largeur	1,70 m
Hauteur	1,38 m
Moteur	1 moteur SIEMENS 67 Kw
Puissance moteur	122 cv (90 kW) et 200 N.m de 0 à 5000 tr/min
Transmission	2 roues motrices arrières Rapport 7:1 avec différentiel autobloquant
Batteries	Lithium - ion SAFT 27 modules 320V
Système de freinage	4 freins à disques en 245 mm + régénération électrique
Pneus	Continental IceRacingContact3 en 10/65-16 **290 clous**
Poids total	800 Kg
Autonomie	35 min

Aujourd'hui · Caisse d'Epargne · Auto Scout 24 · Motul · Pilot · Continental · ipam Geographical Norway · Sport+ · RMC Info Talk Sport

Le Trophée Andros Électrique

Bien plus qu'une voiture propre ... C'est aussi une voiture performante

« Le Trophée Andros est une formidable opportunité pour les voitures électriques La compétition a toujours été un laboratoire technologique permettant de vraies avancées (...) », Frédéric Gervoson

Déroulement d'une journée de course

Séance d'essais

Essais Chronométrés 1 = grille de départ courses 1 et 2

Essais chronométrés 2 = grille de départ courses 3 et 4

Courses

4 courses par meeting correspondant à des finales qui se dérouleront en peloton.

Finale 1 : Course 1 et Course 2. La grille de départ déterminée par les temps réalisés aux essais chronométrés 1

Finale 2 : Course 3 et Course 4. La grille de départ déterminée par les temps réalisés aux essais chronométrés 2

Classement pilote

Au cumul des 4 courses

Classement Général

Issu du total des meetings moins un

Classement Corporate

Obtenu en additionnant les résultats de toutes les courses au cours de la saison quelque soit le pilote.

Classement Féminin

Attribué à la 1ère dame à l'issue du classement général du Trophée Andros électrique.

Courses

Compétition

Fiabilité

Performance

Les podiums de la saison

Val Thorens
1-DUBOURG J.-B. (L'Andros)
2-BROGGI M. (La Norauto)
3-PERNAUT O. (La Stef-Tfe)

Grandvalira Andorra
1-PROST N. (La Pilot)
2-DUBOURG J.-B. (L'Andros)
3-FERRIER C. (La Nice Côte d'Azur)

Alpe D'Huez
1-PROST N. (La Pilot)
2-LAGORCE F. (L'Andros)
3-FERRIER C. (La Nice Côte d'Azur)

Isola 2000 Alpes Maritimes
1-DUBOURG J.-B. (La Picard)
2-PROST N. (La Pilot)
3-BROGGI M. (La Norauto)

Lans En Vercors
1-PROST N. (La Pilot)
2-LAGORCE F. (L'Andros)
3-ORTELLI S. (La Trophée Andros)

Saint-Dié-Des-Vosges
1-LAGORCE F. (L'Andros)
2-PROST N. (La Pilot)
3-PERNAUT O. (La Stef-Tfe)

Clermont Superbesse
1-PERNAUT O. (La Stef-Tfe)
2-PROST N. (La Pilot)
3-GOSSUIN E. (La Picard)

Aujourd'hui · Caisse d'Epargne · Auto Scout 24 · Motul · Pilot · Continental · ipam · Sport+ · RMC Info Talk Sport

Liste des engagés
Plateau Trophée Andros Electrique 2011

N°		PILOTES
1	PILOT	Nicolas PROST
2	STEF-TFE	Olivier PERNAUT
3	ANDROS	Franck LAGORCE
4	MEGA	Soheil AYARI
5	NORAUTO	Margot LAFFITE / Marlène BROGGI
6	NICE COTE D'AZUR	Christophe FERRIER
7	PICARD	Cathy MULLER / Elodie GOSSUIN
8	ALD	Loïc DUVAL
9	SKODA	Journalistes
10	DERICHEBOURG	Romain GROSJEAN
11	L'ECLAIR	Stéphane ORTELLI

Le Pilot Bike

Un peu d'histoire

Sur une idée de Claude MICHY, du Moto Club des As, et de Max MAMERS, organisateur du Trophée Andros, une démonstration de motards est organisée pour le Final du Trophée à Superbesse, en 1996. Le succès est tel qu'ils décident de renouveler l'expérience sur chaque épreuve de la saison suivante, avec le soutien de Marcel RINGEARD (PDG de PILOT CORPORATION OF EUROPE) .

Le Pilot Bike… la glace sur 2 roues

Acrobates, funambules, virtuoses, givrés… les qualificatifs ne manquent pas pour souligner l'exploit de ces pilotes motos. Ils disposent pour tout contact avec la piste, de leurs pneus cloutés.

Les plus grands motards s'y sont d'ailleurs essayés :

Miki ARPA, spécialiste de l'enduro,

Cyril DESPRES, 2 fois vainqueur du Dakar,

Nicolas DUSSAUGE, 2 fois vainqueur des 24h moto du Mans,

David FRETIGNE, vainqueur d'une étape du Dakar 2006 et du Shamrock 2006,

Régis LACONI, vainqueur du Grand Prix Moto de Valence, vedette du Super Bike,

Stéphane PETERHANSEL, 6 fois vainqueur du Dakar et Champion du Monde d'enduro…

Moto Cross ou Enduro

1 roue motrice

125 à 300 cc pour les 2 temps

125 à 450 cc pour les 4 temps

Modifications minimales autorisées

Pneus Continental Ice Racing Contact 3

Avant : 90x90x21 – 248 clous

Arrière 140x80x18 – 274 clous

Se tourner vers l'avenir

Cet hiver le Pilot Bike sera disputé sur 2 courses. En effet après avoir essayé de faire courir les motos électriques en 2008 au milieu du peloton, les organisateurs cherchent à mettre en piste une série 100% électrique, comme pour la voiture électrique.

En attendant vous retrouverez les funambules de la glisse à Super Besse pour le final et au Stade de France pour la Super Finale.

Comment ça marche ?

Les courses du **PILOT BIKE** sont intégrées au meeting du **TROPHEE ANDROS** inscrites au calendrier sportif de la FFM et de la FIM.

Le nombre de pilotes engagés est limité à **12.**

Séances d'essais

Le classement permettra d'établir la grille de départ de la finale

Finale

Sur 8 tours par 12 pilotes. Le classement donnera la grille de départ de la Super Finale

Super Finale

Se disputeront sur 10 tours par 12 pilotes

Aujourd'hui · Caisse d'Epargne · Auto Scout 24 · Motul · Pilot · Continental · ipam · Sport+ · RMC Info Talk Sport

21 ans de Podium

AVEC LA PARTICIPATION DE PLUS DE 1 000 PILOTES AUTO ET MOTO !

1990
1er : Éric ARPIN, Peugeot 205 T16
2e : Jean-Pierre MALCHER, BMW 325Ix
3e : Bertrand BALAS, BMW M3

1991
1er : Maurice CHOMAT, AX Sport
2e : Marcel TARRÈS, BMW M3
3e : François CHAUCHE, BMW 325 Ix

1992
1er : Dany SNOBECK, Mercedes 190
2e : Jean-Pierre MALCHER, BMW 325 Ix
3e : Bertrand BALAS, Peugeot 205 T16

1993
1er : Dany SNOBECK, Mercedes 190 W
2e : François CHATRIOT, Mercedes 190 W
3e : Marcel TARRÈS, BMW M3

1994
1er : François CHAUCHE, Mega
2e : François CHATRIOT, Opel Astra V6
3e : Maurice CHOMAT, Mega

Promotion : Éric ARPIN, Skoda Favorit
Dame : Patricia BERTAPELLE, Citroën AX

1995
1er : François CHATRIOT, Opel Astra V6
2e : Marcel TARRÈS, BMW 318
3e : Dany SNOBECK, Opel Astra V6

Catégorie 2L : Jean-Pierre MALCHER, Peugeot 306
Promotion : James RUFFIER, Rover Metro V6 R4
Dame : Michèle MOUTON, Opel Astra V6

1996
1er : Yvan MULLER, BMW 318
2e : Marcel TARRÈS, BMW 318
3e : François CHAUCHE, Mega

Catégorie 2L : Philippe GACHE, Mega
Promotion : James RUFFIER, Rover Metro
Dame : Caroline BARCLAY, Rover

1997
1er : Yvan MULLER, BMW 318
2e : Éric HÉLARY, Opel Tigra
3e : Jean-Pierre MALCHER, Opel Tigra

Catégorie 2L : Philippe GACHE, BMW Z3
Promotion : Frédéric MOREL, Nissan Micra
Dame : Florence DUEZ, Renault Twingo

1998
1er : Yvan MULLER, Opel Tigra
2e : Marcel TARRÈS, BMW 318
3e : James RUFFIER, Opel Tigra

Catégorie 2L : Philippe GACHE, Mega
Promotion : Claude MILLET, Nissan Micra
Dame : Jutta KLEINSCHMIDT, Seat Cordoba
Pilot Bike : David BAFFELEUF

1999
1er : Yvan MULLER, Opel Astra
2e : Marcel TARRÈS, Citroën Xsara
3e : Philippe GACHE, Mega

Catégorie 2L : Pierre COLARD, Peugeot 306
Promotion : Philippe de KORSAK, Nissan M
Dame : Patricia BERTAPELLE, Rover Metro V
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2000
1er : Yvan MULLER, Opel Astra
2e : Jean-Philippe DAYRAUT, Opel Astra
3e : James RUFFIER, Opel Tigra

Catégorie 2L : Pierre COLARD, Peugeot 306
Promotion : Jean-Noël LANCTUIT, Nissan M
Dame : Patricia BERTAPELLE, Renault Clio
Pilot Bike : Pascal ROBLIN

2001
1er : Yvan MULLER, Opel Astra
2e : Marcel TARRÈS, Citroën Xsara
3e : Jean-Philippe DAYRAUT, BMW Z3

Promotion : Laurent FOUQUET, Renault Clio
Dame : Patricia BERTAPELLE, Opel Tigra
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2002
1er : Yvan MULLER, Opel Silhouette
2e : Marcel TARRÈS, Citroën Xsara
3e : Laurent FOUQUET, Renault Clio

Promotion : Jean-Luc RICHNER, Nissan Micra
Trophée Andros Féminin : Véronique PATIER
Sprint Car : David BEZIADE
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2003
1er : Marcel TARRÈS, Citroën Xsara
2e : Jean-Noël LANCTUIT, Opel Tigra
3e : Christian BEROUJON, Opel Silhouette

Promotion : Evens STIEVENART, Nissan Micra
Trophée Andros Féminin : Émilie PETIT
Sprint Car : David BEZIADE
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2004
1er : Yvan MULLER, Kia Rio
2e : Alain PROST, Toyota Corolla
3e : Laurent FOUQUET, Seat Leon

Promotion : Steve STIEVENART, Nissan Micra
Trophée Andros Féminin : Aurélia MARTI
Sprint Car : Benjamin RIVIÈRE
Pilot Bike : David BAFFELEUF

2005
1er : Yvan MULLER, Kia Rio
2e : Jean-Philippe DAYRAUT, Fiat Stilo
3e : Alain PROST, Toyota Corolla

Pilot Bike : David BAFFELEUF
Promotion : Yvan LEBON, Opel Astra
Dame : Justine CHICHERIT, Citroën C2
Sprint Car : Olivier DEXANT
Trophée Andros Féminin : Margot LAFFITE

2006
1er : Yvan MULLER, Kia Rio
2e : Alain PROST, Toyota Corolla
3e : Jean-Philippe DAYRAUT, BMW Série 1

Promotion : Jérôme GROSSET-JANIN, Citroën C2
Dame : Margot LAFFITE, Fiat Stilo
Trophée Andros Féminin : Marlène BROGGI
Sprint Car : Olivier DEXANT
Pilot Bike : Maxime EMERY

2007
1er : Alain PROST, Toyota Auris
2e : Jean-Philippe DAYRAUT, Kia Rio
3e : Bertrand BALAS, Toyota Auris

Promotion : Benjamin RIVIÈRE, Renault Clio
Dame : Aurélia MARTI, Opel Astra
Trophée Andros Féminin : Audrey ROCHE
Sprint Car : Olivier DEXANT
Pilot Bike : Maxime EMERY

2008
1er : Alain PROST, Toyota Auris
2e : Jean-Philippe DAYRAUT, Kia Rio
3e : Franck LAGORCE, Kia Rio

Promotion : Olivier PERNAUT, BMW Série 1
Indépendant : Benjamin RIVIÈRE, Fiat Stilo
Dame : Aurélia MARTI, BMW série 1
Trophée Andros Féminin : Anne-Sophie LEMONNIER
Sprint Car : Olivier DEXANT
Pilot Bike : Maxime EMERY

2009
1er : Jean-Philippe DAYRAUT, Skoda Fabia
2e : Alain PROST, Toyota Auris
3e : Franck LAGORCE, Renault Clio 3

Indépendant : Jean-Baptiste DUBOURG, Renault Clio 3
Promotion : Eddy BÉNÉZET, BMW
Dame : Aurélia MARTI, BMW
Trophée Andros Féminin : Marie-Pierre CRIPIA
Sprint Car : Laurent MACOUIN
Pilot Bike : Eddy RICHER

2010
1er Jean-Philippe Dayraut – Skoda Fabia
2ème Alain Prost – Dacia Duster
3ème Olivier Panis – Skoda Fabia

Indépendant : Didier Thoral
Promotion : Lionel Regal
Dame : Anne-Sophie Lemonnier

Trophée Andros Electrique :
1er Nicolas Prost – Pilot
2ème : Olivier Pernaut – Stef tfe
3ème : Franck Lagorce - Andros

Sprint Car : Frédéric Bourlange
Andros Académie : Damien Crepeau

Pilot Bike : Sylvain Dabert

« Gagner le Trophée Andros ? Presque aussi difficile qu'être champion du monde de F1 !

Il a fallu que je reparte à zéro dans cette discipline où l'on doit maîtriser rapidement des paramètres complexes : la glace, la glisse, la météo, l'évolution de la piste, le comportement de la voiture … (…), » Alain Prost

Aujourd'hui · Caisse d'Epargne · Auto Scout 24 · Motul · Pilot · Continental · ipam Norway · Sport+ · RMC Info Talk Sport

Les grandes dates

1990
1ère course du Trophée Andros à Serre Chevalier (27 et 28 Janvier)
Le Trophée Andros se déroule en 4 courses :
Serre Chevalier dont le vainqueur est Alain Froment (Visa Citroën), Chamonix, Lans en Vercors, Chamrousse

1991
Nouvelle station : Isola 2000
Apparition des règlements généraux sportifs identiques pour toutes les épreuves : la course (essais + manches qualificatives + finales) se déroule sur 2 jours.
1ère course sur glace à Paris sur la pelouse de Reuilly (ancêtre de la Super Finale)

1992
Nouvelle réglementation technique : création d'une catégorie spécifique pour la glace, la T3F. Cette catégorie sera utilisée pendant 14 ans. Record !
Nouvelle station : Val Thorens
Pirelli : Fournisseur exclusif de pneumatiques identiques pour tous les pilotes, 326 clous par pneu
Arrivée du Trophée Andros dans les Vosges (4 et 5 Janvier 1992) à la Bresse
Création du « Trophée Andros Citroën média » avec des Saxo 4 roues motrices

1993
Dany Snobeck remporte son 2ème Trophée Andros avec Mercedes
Nouveau circuit Parisien sur glace : circuit Jean Pierre Beltoise à Trappes

1994
Apparition d'un classement « Promotion » pour les véhicules non munis des 4 roues directrices
Nouvelle station : SuperBesse (11 et 12 Février 1994)
Super Finale Parisienne sur glace au Bourget
Un nouveau constructeur Français, Méga, remporte le titre

1995
Nouvelle station : Andorre / Pas de la Case (14 et 15 Janvier 1995)
Domination des Opel Astra ; François Chatriot remporte le Trophée Andros

1996
Démonstration et 1ère course de motos sur glace à SuperBesse
Défi Andros à Château Lastours, sur terre

1997
Nouvelle station : l'Alpe d'Huez (20 et 21 Décembre 1996)
Création du Bike Show qui deviendra le Pilot Bike
Création d'une formule de Promotion : « Le Trophée Andros Citroën Saxo »
-Michelin remplace Pirelli

1998
Le Pilot Bike, remporté par David Baffeleuf, devient une épreuve officielle de la FFM
Pneus Autos : 226 clous par pneu

1999
Les Vosges changent de site : Xonrupt Longemer remplace La Bresse après 2 ans d'interruption
Apparition de la Formule France
Stade de France : Super Finale devant 60 000 spectateurs (14 Février 1999)

2000
Courses de Formule France réservées aux Stars
2ème Super Finale au Stade de France (12 Février 2000)

2001
Nouveau circuit d'Andorre au col d'Envalira à 2400 m d'altitude
Nouveauté du règlement sportif : les 3 premiers de chaque course sont lestés (60, 40, 20kg) pour la course suivante.
3ème année consécutive au Stade de France pour la Super Finale (3 mars 2001)

2002
Continental remplace Michelin
Création d'une catégorie Silhouette 4x4
Création du Trophée Andros Féminin : avec les Ice Girls
Création des courses de Sprint Cars
Super Finale à Noeux les Mines sur un circuit ovale en asphalte glissant

2003
Création du volant Andros Féminin ouvert au Grand Public
Nouveauté : chaque meeting se déroule avec 2 courses (une course par jour)
Alain Prost dispute sa 1ère course à Lans en Vercors (17 et 18 Janvier 2003)
Le Trophée Andros s'internationalise : Sherbrooke au Canada

2004
Pneus Autos : 174 clous par pneu
Le Stade de France accueille pour la 4ème fois le Trophée avec toujours le même succès populaire : 55 000 spectateurs
Le Trophée Andros parraine l'Association « Rêves » en versant un chèque de 15 000 euros et en accueillant quelques 200 personnes

2005
Retour à Isola 2000 après 6 ans d'absence
Super Finale à Saint Dié des Vosges sur un anneau de glace permanent
Plateau d'élite entièrement composé de Silhouette 4X4
Le Pilot Bike change de formule : deux courses par meeting, comme le Trophée
Troisième édition au Canada, à Sherbrooke

2006
Retour en Andorre après une année sabbatique
Olivier Panis rejoint Alain Prost dans le Team Toyota
Apparition d'une voiture officielle 100% féminine : la Fiat Stilo Rose N° 11, pilotée par Justine Monnier-Chicherit et Margot Laffite.
Retour au Stade de France pour la Super Finale le samedi 18 mars 2006.

2007
Apparition du sprint car électrique : L'ANDROS CAR 01
La Super Finale aura lieu sur l'anneau de glace de Saint Dié des Vosges le dimanche 11 février 2007

2008
Apparition d'un second sprint car électrique : L'ANDROS CAR 02
Création de la Charte Clean
Création d'un classement Indépendant
Retour au Stade de France le samedi 16 Février 2008

2009
Naissance de l'Andros Car 03 & participation d'une moto électrique dans le Pilot Bike
Le Trophée Andros fête son 20ème anniversaire à Serre Chevalier

2010 : 1ère mondiale
Création de la 1ère série 100% électrique, inaugurée par Christian Estrosi à Val Thorens le 5 décembre 2009

2011
Le Trophée Andros Electrique s'étoffe : 12 Andros Car
Retour au Stade de France pour la 7ème fois

Aujourd'hui · Caisse d'Epargne · Auto Scout 24 · Motul · Pilot · Continental · ipam Geographical Norway · Sport+ · RMC Info Talk Sport

Comment suivre le Trophée Andros ?

A la télévision

Sport+

Première diffusion tous les dimanches après-midi (1h) , à peine quelques heures après la fin de la course !!

MOTORS TV

Magazine complet de 1h00 spécifique au Trophée Andros diffusé **chaque mercredi suivant les épreuves à 18h55.**

TF1

Résultats tous les Dimanches soirs

L'ÉQUIPE TV

INFO SPORT

A la radio

RMC INFO TALK SPORT

Partenaire officiel radio du Trophée Andros 2011.
Reportages à suivre lors des émissions « Motors » du dimanche de 12h à 14h

Dans la Presse tous les mardis

L'ÉQUIPE

Aujourd'hui en France

Partenaire officiel - Presse quotidienne du Trophée Andros 2011.

Sur Internet

TROPHÉE ANDROS

Tous les résultats en direct, photos, comptes-rendus, interviews etc.… sur le site officiel du Trophée : **www.tropheeandros.com**.

AUTO SCOUT 24

De nombreux reportages sur le site AutoScout24 : **www.autoscout24.com**

FFSA

Tous les comptes-rendus sur le site de la Fédération : **www.ffsa.org**

Les sites de l'hiver

VAL THORENS

21ème Trophée Andros …
Un circuit de 980 m de long à 2200 m d'altitude
Promoteur : SOGEVAB
Guy Louis HUDRY
T : 04.79.00.00.18
info@sogevab.com

ALPE D'HUEZ

16ème Trophée Andros …
Un circuit de 820 m de long à 1800 m d'altitude
Promoteur : ALP' MOTEUR EVENEMENT
Yves CHIAUDANO
T : 04.76.11.44.45

LANS EN VERCORS

20ème Trophée Andros …
Un circuit de 800 m de long à 1420 m d'altitude
Promoteur : COHALA
Norbert INGOLD
T : 04 76 95 42 62
norbert-cohala@wanadoo.fr

FINAL - CLERMONT-SUPERBESSE

18ème Trophée Andros…
Un circuit de 800 m de long à 1300 m d'altitude
Promoteur : PHA
Claude MICHY
T : 04.73.91.85.75
michy-manager@nat.fr

ANDORRA

17ème Trophée Andros …
Un circuit de 800 m de long à 2400 m d'altitude
Promoteur : AUTOMOBIL CLUB D'ANDORRA
T : 00 376 803 400
Aca.direccio@andorra.ad

ISOLA 2000 – ALPES-MARITIMES

17ème Trophée Andros …
Un circuit de 800 m de long à 2000 m d'altitude
Promoteur : AT 2000
Arnaud TREVISIOL
T : 04.93.23.91.32
contact@sportsloisirs.net

SAINT-DIE-DES-VOSGES

4ème Trophée Andros…
Un circuit de 600m de long à 350m d'altitude
Promoteur : GEOPARC
Arnaud HILDENBRAND
T : 03 29 570 570
contact@geoparc.com

SUPER FINALE – STADE DE FRANCE

7ème Trophée Andros…
Un oval de 400 m de long
Promoteur : SEP SFTA
Julia Raymond
T : 05.55.25.27.26
Julia.raymond@wanadoo.fr